INSPEÇÃO INICIAL DAS EMBARCAÇÕES

CONTRATO: _____

NOME DA EMBARCAÇÃO: _____

DATA: _____/_____/_____ HORA: _____

FISCAL: _____ MATRÍCULA: _____

ITEM	DESCRIÇÃO	STATUS		
1	**EQUIPAMENTO DE SALVATAGEM**	**SIM**	**NÃO**	**N/A**
1.1	Boias salva-vidas em boas condições, com o nome da embarcação e com a quantidade exigida pela Capitania dos Portos			
1.2	Retinidas devidamente afixadas às boias salva-vidas, possuindo 20 metros de comprimento, fabricadas em material sintético e capazes de flutuar			
1.3	Coletes salva-vidas em boas condições de uso e de limpeza e providos de apito			
1.4	Lotação permitida para a embarcação, com apresentação do quadro/placa (que deverá estar afixado em local visível), onde conste o telefone de contato da CP/DL/AG da jurisdição, como previsto no item 0219 das NORMAM-01 e 02/DPC			
1.5	Balsas infláveis em boas condições e dentro da validade de inspeção			
1.6	Botes salva-vidas rígidos em boas condições de uso e limpeza			
2	**PRIMEIROS SOCORROS**	**SIM**	**NÃO**	**N/A**
2.1	Possui caixa de primeiros socorros com material dentro da data de validade			
3	**COMBATE A INCÊNDIO**	**SIM**	**NÃO**	**N/A**
3.1	Extintores dentro do prazo de validade da carga e do cilindro			
4	**SINAIS SONOROS E LUMINOSOS**	**SIM**	**NÃO**	**N/A**
4.1	Luzes de navegação em perfeito funcionamento e de acordo com o Regulamento para Evitar Abalroamento no Mar			
4.2	Apito em perfeito funcionamento e de acordo com o Regulamento para Evitar Abalroamento no Mar			
4.3	Holofotes em condições normais de funcionamento e com giro manual de 360°			
5	**SETOR DE CONVÉS E CASCO**	**SIM**	**NÃO**	**N/A**
5.1	Nome da embarcação nos dois bordos, porto de inscrição na popa, nome da embarcação nos dois bordos na proa inscritos com letras visíveis e altura mínima de 10 cm			
5.2	Embarcação apresenta escala de calado, nos dois bordos do casco, avante, à meia-nau e à ré			
5.3	Portas de acesso e escotilhas em boas condições de vedação, abertura e segurança para tripulação e passageiros, e livres e desobstruídas			
5.4	Acessos aos embornais, tubos de sondagem, suspiros e escotilhas livres e desobstruídas			
5.5	Acesso à praça de máquinas livre e desobstruído			
5.6	Balaustradas em perfeitas condições de conservação quanto à corrosão e não apresentam mossas acentuadas			
5.7	Linha de carga no convés e disco de Plimsoll da embarcação marcados de forma indelével, com largura mínima de 5 cm, com sua cor contrastando com a do convés			
5.8	Cabos de amarração em boas condições de uso			
5.9	Existem defensas em toda a extensão do convés da embarcação e em bom estado de uso			
5.10	Âncora (com no mínimo 20m de cabo ou amarra)			

ITEM	SETOR DE CONVÉS E CASCO	SIM	NÃO	N/A
5.11	Costado e conveses em condições satisfatórias, sem deterioração acentuada, sem mossas, trincas ou furos por corrosão que possam afetar a segurança, a resistência estrutural e a estanqueidade da embarcação			
5.12	Assentos/encostos em boas condições de uso e limpeza, fixados na embarcação e na quantidade conforme a lotação de passageiros			
5.13	Banheiro em boas condições de uso e limpeza			
5.14	Bandeira nacional hasteada conforme NORMAN			
5.15	Sinalização de segurança identificando desnível de piso e altura do teto, ou outro obstáculo que possa causar acidente			
5.16	Barra/alça de apoio para deslocamento seguro na embarcação			
6	**SETOR DE MÁQUINAS**	**SIM**	**NÃO**	**N/A**
6.1	Tanques e redes de combustível posicionados em local onde qualquer derramamento ou vazamento dele proveniente não constitua risco de incêndio pelo contato com superfícies aquecidas ou equipamentos elétricos			
6.2	Válvula de fechamento capaz de interromper o fluxo da rede na saída de cada tanque de combustível			
6.3	Bomba de esgoto de porão em funcionamento normal			
6.4	Plano de manutenção preventiva foi apresentado			
6.5	Não apresenta vazamento de óleo nos motores			
6.6	Não apresenta vazamento de água da refrigeração			
6.7	Não apresenta vazamento de gases nos motores (descargas)			
6.8	Porões da praça de máquina e máquina do leme sem volume excessivo de água/óleo			
6.9	Sistema de climatização (ar condicionado/ventilador) em condições adequadas de funcionamento e limpeza			
6.10	Sistema de lacre nos tanques de combustíveis (para embarcações com fornecimento de combustível pela TRANSPETRO)			
6.11	Alarmes visuais e/ou sonoros de baixa pressão de óleo lubrificante e alta temperatura de água de refrigeração do(s) motor(es) de combustão interna utilizados para propulsão e geração de energia no comando e/ou na praça de máquinas			
7	**SETOR ELÉTRICO**	**SIM**	**NÃO**	**N/A**
7.1	Instrumentos e mostradores do painel em boas condições, com indicação de baixa pressão do óleo e temperatura do motor			
7.2	Baterias em boas condições de uso e os bornes de ligação da bateria estão sem azinhavre			
7.3	Instalação elétrica não apresenta fios soltos, desencapados ou qualquer outra condição que possa vir a provocar um curto-circuito			
7.4	Partida e parada dos motores pelo painel em funcionamento normal			
7.5	Luminárias estanques e sem vestígio de umidade em seu interior			
8	**COMUNICAÇÃO**	**SIM**	**NÃO**	**N/A**
8.1	Aparelho de rádio comunicação (VHF marítimo fixo) em funcionamento e homologado pela ANATEL			
8.2	Celular disponível na embarcação			
9	**CONFORTO E HIGIENE**	**SIM**	**NÃO**	**N/A**
9.1	Emissão de ruídos no interior da cabine ou do convés de passageiros inferior a 80 decibéis			
9.2	Isolamento para abrigar os tripulantes e passageiros de intempéries			
9.3	Embarcação limpa e apresentável para o transporte marítimo			

10	DOCUMENTAÇÃO	SIM	NÃO	N/A
10.1	Livro de registro de bordo (bandalho)			
10.2	Quadros com: a) Regras de Governo e Navegação; b) Sinais de Salvamento; c) Balizamento; d) Sinais Sonoros e Luminosos; e) Primeiros Socorros; f) Fluxo de Comunicação (TRANSPETRO); g) Regras de Ouro (TRANSPETRO); h) Placa risco prensamento entre embarcações; i) Contato telefônico do(s) fiscal(is) e gerente do contrato; j) Canais de denúncia (TRANSPETRO).			
10.3	Pasta com documentação da embarcação: a) TIE – Título da Inscrição da Embarcação; b) Termo de responsabilidade; c) Licença de Estação da Embarcação - ANATEL; d) Certificado de compensação da agulha magnética; e) Certificado de controle de pragas; f) Certificado de aprovação de embarcação miúda (trimestral); g) CTS – Cartão de Tripulação de Segurança; h) CSN – Certificado Segurança de Navegação; i) Certificado Nacional de Arqueação.			
11	**EQUIPAMENTO**	**SIM**	**NÃO**	**N/A**
11.1	Radar			
11.1	GPS			
11.2	Rastreador via internet			
11.3	Lanterna elétrica em perfeito funcionamento (1 unidade)			
12	**TRIPULAÇÃO**	**SIM**	**NÃO**	**N/A**
12.1	Uniformes e EPIs de acordo com normas e exigência contratual			
12.2	CIR – Carteira de Inscrição e Registro			

OBS:

CONCLUSÃO: De acordo com a inspeção realizada, a embarcação foi considerada:

( ) APROVADA
( ) APROVADA COM RESTRIÇÃO
( ) REPROVADA

_____ _____

TRANSPETRO CONTRATADA